

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006年5月4日 (04.05.2006)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2006/046287 A1

- (51) 国際特許分類⁷: H01M 8/02, 8/12, 8/24
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/015918
(22) 国際出願日: 2004年10月27日 (27.10.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東陶機器株式会社 (TOTO LTD.) [JP/JP]; 〒8028601 福岡県北九州市小倉北区中島二丁目1番1号 Fukuoka (JP).
(72) 発明者: および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 藤永 幸作 (FUJINAGA, Kosaku) [JP/JP]; 〒8028601 福岡県北九州市小倉北区中島2丁目1番1号 東陶機器株式会社内 Fukuoka (JP). 斎藤 健 (SAITO, Takeshi) [JP/JP]; 〒8028601 福岡県北九州市小倉北区中島2丁目1番1号 東陶機器株式会社内 Fukuoka (JP). 阿部 俊哉 (ABE, Toshiya) [JP/JP]; 〒8028601 福岡県北九州市小倉北区中島2丁目1番1号 東陶機器株式会社内 Fukuoka (JP). 宮尾 元泰 (MIYAO, Motoyasu) [JP/JP]; 〒8028601 福岡県北九州市小倉北区中島2丁目1番1号 東陶機器株式会社内 Fukuoka (JP).

(74) 代理人: 吉武 賢次, 外 (YOSHITAKE, Kenji et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目2番3号 富士ビル323号 協和特許法律事務所 Tokyo (JP).

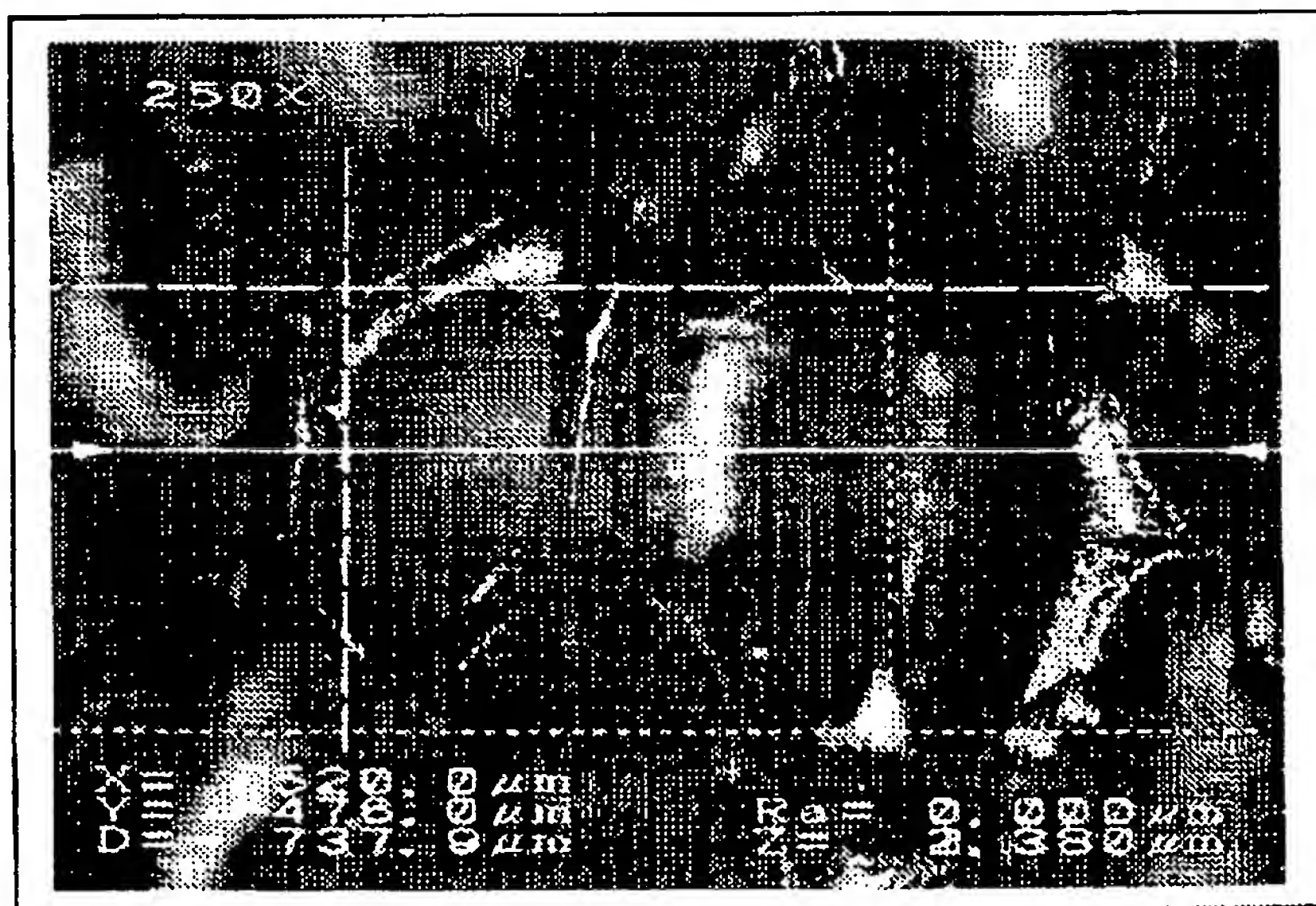
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

/ 続葉有 /

(54) Title: CONDUCTIVE MEMBER FOR SOLID OXIDE FUEL CELL STACK

(54) 発明の名称: 固体酸化物形燃料電池スタック用導電性部材



(57) Abstract: A conductive member used for electrically connecting a plurality of solid oxide fuel cells in series and/or parallel as a fuel cell stack. The conductive member is composed of a metal sheet having a three-dimensional porous structure of continuous skeleton. The conductive member has three-dimensional strength and sufficient elasticity and recovery force. Consequently, thickness of the fuel cells can easily be readjusted when the interval between the fuel cells is adjusted. Furthermore, excellent maintainance is ensured because it is not sintered even after baking or power generation and can easily be peeled off from the folded interface.

(57) 要約: 固体酸化物形燃料電池の複数、を、直列および/ま

たは並列に電氣的に接続して、燃料電池スタックとするために用いられる導電性部材が開示されている。本発明による導電性部材は、連続した骨格からなる、三次元多孔構造を有する金属シートからなる。本発明による導電性部材は、立体的な強度を有し、弾性力および復元力に富む。その結果、燃料電池セルの間隔の調整に伴いその厚さを再調整することが容易に行える。さらに、焼き付けまたは発電後であっても、焼結せず、折り畳んだ界面で容易に剥離し、メンテナンス性に優れる。



添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。